

REKONSTRUKCE ŽST. VSETÍN

**SO 02-19-01**

**žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín, žel. propustek v ev.  
km 35,743**

**GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM**



Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc  
Zhotovitel: GeoTec-GS, a.s.  
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10  
Název zakázky zhotovitele: Žst. Vsetín, průzkum  
Zakázkové číslo zhotovitele: 2019-045  
Evidenční číslo ČGS: 826/2019

OBSAH:

**SO 02-19-01**

**žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín, žel. propustek v ev. km 35,743**

**Geotechnický pasport**

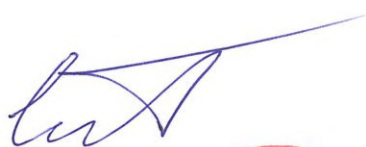
Přílohy:

Situace sondy  
Geologická dokumentace jádrového vrtu  
Výsledky laboratorních zkoušek

Praha, březen 2020

Zpracovali:

Mgr. Zdeněk Čech



Ing. Pavla Antonínová, Ph.D.  
odpovědný řešitel



Schválil:

Mgr. Filip Dudík  
ředitel společnosti



**GeoTec-GS, a.s.**  
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10  
IČ: 25103431 DIČ: CZ25103431  
(3)

**SO 02-19-01****žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín, žel. propustek v ev. km 35,743****Geotechnický pasport****1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

<u>Základní údaje o objektu:</u>	<p>Stávající železniční propustek. V koleji č.1 je betonová klenba z roku 1926, v koleji č.2 ŽB deska s masivní SS z roku 1936. Vlevo je vtoková jímka, vpravo je propustek vyústěn skrz opěrnou zeď vedoucí podél Bečvy. Světlost je 0,6 m.</p> <p>Staničení: stavební km 35,743</p> <p>Předpokládá se nahrazení stávajícího objektu novým trubním propustkem.</p>
<u>Cíl průzkumu:</u>	<p>Cílem průzkumu je ověření základových poměrů železničního propustku z průzkumných sond od souvisejících stavebních objektů.</p> <p><i>Předložená závěrečná zpráva o průzkumu tohoto objektu (pasport) je syntézou informací získaných z prací provedených v rámci této etapy průzkumu.</i></p>

**2. ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ**

<u>Průzkumné sondy, zkoušky a práce IN-SITU:</u>	
IG jádrový vrt:	J/35.720 Z délka 6,0 m
<u>Odebrané vzorky a laboratorní zkoušky:</u>	
Zemina:	J/35.720 Z– 5,50 – 5,70 m, 1x základní zrnitostní rozbor

**3. GEOTECHNICKÉ POMĚRY**

<u>Geotechnické poměry území:</u>	
<p>Vyhodnocení základových poměrů bylo provedeno na základě inženýrskogeologického vrtu J/35.720 Z do hloubky 6,00 m, který byl realizován pro související objekt - stávající a novou opěrnou zeď.</p> <p><i>Geologická dokumentace vrtů je uvedena v příloze za textem předkládaného pasportu.</i></p>	
<u>Kvartérní pokryv:</u>	
<ul style="list-style-type: none"><li>- kvartérní pokryv je při povrchu tvořen navážkami tělesa železničního násypu, v jejich podloží deluviálními sedimenty.</li><li>- navážky jsou svrchu tvořené štěrkem kolejového lože pod ním heterogenními navážkami násypu – zastižena zde byla škvára. Celková mocnost navážek násypu je zde 2,3 m.</li><li>- deluviální sedimenty mají charakter štěrkovitých jílu (F2 CG) tuhé konzistence, zastiženy byly vrtem do hloubky 5,5 m.</li><li>- celková mocnost kvartérního pokryvu včetně navážek dosahuje 5,5 m.</li></ul>	

**Předkvartérní podklad:**

- předkvartérní podklad je budován paleogenními sedimentárními horninami flyšového pásma – litologicky se jedná o střídající se vrstvy jílovce a pískovce zlínského souvrství vsetínských vrstev. Flyšové horniny mají charakter poloskalních hornin. Vrstvy sedimentů jsou zvrásněné s proměnlivým sklonem a orientací sklonu.
- Vrtem J/35,720Z byl zastižen jílovec místy s podružnými polohami pískovce, silně až zcela zvětralý třídy R6 – R5 charakteru zeminy pevné konzistence.
- flyšové sedimenty byly zastiženy až do konečné hloubky vrtu 6,0 m
- flyšové horniny jsou obecně náchylné k zvětrávání a k sesuvným pohybům.

Zeminy a horniny zastižené průzkumem v prostoru objektu rozdělujeme do následujících geotechnických typů.

(zatřídění jednotlivých zemin a hornin je uvedeno dle ČSN 73 6133).

**Kvartér:**

Geotechnický typ A1:	navážky – štěrkové lože
Geotechnický typ A2:	navážky – škvára s úlomky
Geotechnický typ Q1:	jemnozrnné zeminy – jíly štěrkovité F2 CG, tuhé konzistence

**Terciér (Paleogén):**

Geotechnický typ T1: silně až zcela zvětralý jílovec tř. R6 – R5, pevné konzistence

**4. HYDROGEOLOGICKÉ ÚDAJE**

Hladina podzemní vody nebyla vrtnými pracemi zastižena, může však sezónně kolísat v závislosti na aktuálních srážkách a hladině vody ve Vsetínské Bečvě.

Deluviální sedimenty (jílovité štěrky) i zvětraliny a silně zvětralé jílovce jsou velmi málo propustné. V hlubších partiích předkvartérního podkladu se dá očekávat puklinová propustnost. Dobře propustné jsou fluviální štěrky a písky řeky Bečvy, kde se nachází hladina podzemní vody. Fluviální sedimenty však nebyly vrtem zastiženy a nacházejí se níže v místě nivy Bečvy. Hladina podzemní vody je volná, hydraulicky spojitá s hladinou vody ve Vsetínské Bečvě.

**5. ZÁKLADOVÉ POMĚRY A AGRESIVITA PROSTŘEDÍ****Základové poměry: jednoduché**

- hladina podzemní vody nebyla terénními pracemi zastižena
- základová půda se v prostoru objektu pravděpodobně výrazněji nemění

Agresivita kapalného prostředí (podle ČSN EN 206): **nezjištěna**

**6. GEOTECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA ZÁKLADOVÝCH PŮD**

V tabulce jsou uvedeny geotechnické charakteristiky jednotlivých typů zemin a hornin zastižených průzkumem.

Geotechnický typ	Zatřídění dle SŽDC S4 (ČSN 73 6133)	Objemová tíha $\gamma_n$ [kN.m <sup>-3</sup> ] *)	Ulehlost	Index konzistence $I_c$ / Konzistence	Modul deformace $E_{def}$ [MPa]	Poissonovo číslo $\nu$	efektivní úhel vnitřního tření $\phi_{ef}$ [°]	efektivní soudržnost $c_{ef}$ [kPa] **)	totální soudržnost $c_u$ [kPa]	Třída vrtatelnosti pro piloty VC 800-2	Třídy těžitelnosti podle ČSN 73 3050/ ČSN 73 6133
<b>Q1</b>	F2 CG	19,5	-	<b>0,9</b>	8	0,35	23	10	60	I.	3./I.
<b>T1</b>	R6-R5	22,0	-	<b>1,3</b>	30	0,30	30	25	-	I.-II.	4./I.

Pozn:

- \*) pod hladinou podzemní vody je nutno příslušné charakteristiky upravit
- \*\*) u hornin třídy R se jedná o tzv. zdánlivé hodnoty smykové pevnosti (hodnoty jsou odhadnuty)
- tučně jsou uvedeny hodnoty stanovené laboratorně

**7. TECHNICKÉ ZÁVĚRY**Informace o objektu:

- stávající železniční propustek. V koleji č.1 je betonová klenba z roku 1926, v koleji č.2 ŽB deska s masivní SS z roku 1936. Vlevo je vtoková jímka, vpravo je propustek vyústěn skrz opěrnou zeď vedoucí podél Bečvy, světlost 0,6 m.
- předpokládá se nahrazení stávajícího objektu novým trubním propustkem
- propustek bude budován pravděpodobně po částech se zachováním provozu na 1 koleji

Konzultace k založení nové stavby:

- základové poměry jsou jednoduché, při návrhu založení lze postupovat podle zásad 1. geotechnické kategorie ve smyslu ČSN EN 1997-1 Eurokód 7
- stávající objekt je s ohledem na své konstrukční uspořádání (prostorová poloha otvoru) pravděpodobně založen v prostředí deluviálního štěrkovitého jílu – geotechnický **typ Q1**
- v základové spáře nového propustku lze rovněž očekávat svahoviny charakteru štěrkovitých jílu tuhé konzistence (**G typu Q1**), únosnost těchto zemin vyplyne ze statického výpočtu. Dá se však předpokládat, že zákl. půda je již konsolidovaná od zatížení stávajícího objektu.
- podzemní voda nebyla průzkumem zastižena, neměla by znesnadňovat zakládání objektu, lze ji očekávat v úrovni hladiny vody ve Vsetínské Bečvě. V období zvýšených srážek objektem protéká občasná vodoteč.
- základovou jámu lze provést (pokud to prostorové a provozní poměry dovolí) jako svahovanou se sklonem svahu 1:1 do hloubky max. 3 m. Stěnu základové jámy přilehlou k provozované koleji bude nutné pažit - buď záporovým pažením nebo štětovnicemi.

**Ostatní:**

- během výkopových prací budou rozpojovány zeminy spadající převážně do I. třídy těžitelnosti podle ČSN 73 6133, resp. 3. třídy dle ČSN 73 3050.
- zastižené jemnozrnné zeminy **G typu Q1** hodnotíme pro použití do náspů a zemních těles a zpětné použití do zásypů jako podmíněčně vhodné.
- při provádění zemních prací a převzetí základové spáry doporučujeme přítomnost geotechnika

**PŘÍLOHOVÁ ČÁST**

## Obsah:

1. Situace sond
2. Geologická dokumentace jádrového vrtu
3. Výsledky laboratorních zkoušek

Název zakázky:	Vsetín, žst. průzkum		
Číslo zakázky:	2019-045	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	03/2020	Zpracoval:	Mgr. Zdeněk Čech
Počet stran:	4	Schválil:	Mgr. Filip Dudík







## GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU

Projekt Rekonstrukce ŽST Vsetín				Označení vrtu <b>J/35.720 Z</b>	
Zakázka číslo 2019-045	Vrtáno 10. 06. 2019	Výška (m n. m.) Balt p.v. Z = 356,21	Souřadnice S-JTSK Y = 496 261,90 X = 1157 258,20		
Objednatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		HPV naražená Nezastižena	HPV ustálená Nezastižena	Stránka 1 z 1	

Stratigrafie	Nadmořská výška (m)	Vrtný profil	Hloubka (Mocnost) (m)	Hladina podzemní vody (m)	Vzorek Lab. číslo	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	Zařídění ČSN 736133	Geneze	Geotyp	Těžitelnost ČSN 73 6133	Vrtečnost TP 76
Rec	355,41		(0,80) 0,80			Šterkové lože, silně znečištěné, příměs prachu a písku	Y		A1	I	I
	353,91		(1,50) 2,30			Navážka charakteru škváry, černé barvy, ostrohrannými úlomky o vel. do 1,0 cm, vlhká	Y		A2	I	I
Q	350,71		(3,20) 5,50			Jíl šterkovitý, hnědošedé barvy, silně zahliněný, tuhé konzistence, vlhký, s příměsí ostrohranných úlomků jílovce a prachovce o velikosti 2-3 cm (30 %), v hl. 4,6-4,8 m silně vlhká až zvodnělá poloha	F2 CG		Q1	I	I
Pal	350,21		6,00			Jílovec, silně až zcela zvětralý tř. R6-R5, šedé barvy, pevné konzistence, drobné úlomky jílovce o velikosti 2,0-3,0 cm, ojediněle 5,0-8,0 cm tř. R5-R4 Vrt byl ukončen v hloubce 6,00 m.	R6-R5		T1	I	I-II

Údaje o vrtání				Legenda		POZNÁMKA
Průběh vrtání Datum      Hloubka		Technické pažení Hloubka    Prům. (mm)		Vrtný průměr Hloubka    Prům. (mm)		

## PROTOKOL O ZKOUŠCE č. 50556

Název a adresa zákazníka : GeoTec-GS a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10  
Název zakázky : žst. Vsetín, průzkum číslo zakázky : Z 519020  
Datum přijetí vzorku : 14.6.2019  
Zkoušená položka : zemina  
Číslo vzorku : ZA - 50556  
Sonda : J35,720  
Hloubka : 5,5-5,7 m  
Popis vzorku (typ) : Porušený vzorek

Stanovení vlhkosti zemín, MPPZ 01; (ČSN CEN ISO/TS 17892-1)

$$W_n = 12,8 \%$$

Nejistota měření :  $\pm 0,3\%$ 

Stanovení objemové hmotnosti jemnozrnných zemín, MPPZ 02; (ČSN CEN ISO/TS 17892-2)

$$\rho_n = - \text{Mg/m}^3$$

$$\rho_d = - \text{Mg/m}^3$$

Nejistota měření :  $\pm 0,02 \text{ Mg/m}^3$ 

Stanovení zdánlivé hustoty pevných částic zemín pomocí pyknometru, MPPZ 03; (ČSN CEN ISO/TS 17892-3)

$$\rho_s = 2,68 \text{ Mg/m}^3$$

Nejistota měření :  $\pm 0,01 \text{ Mg/m}^3$ 

Stanovení konzistenčních mezí - mez plasticity, MPPZ 04; (ČSN CEN ISO/TS 17892-12)

$$W_p = 17 \%$$

Nejistota měření :  $\pm 1\%$ 

Stanovení konzistenčních mezí - mez tekutosti, MPPZ 04; (ČSN CEN ISO/TS 17892-12)

$$W_L = 30 \%$$

Nejistota měření :  $\pm 1\%$ 

Uvedené rozšířené standardní nejistoty jsou součinem standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření  $k=2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%. Nejistoty nezohledňují vlivy odběru a nehomogenity vzorku.

Vypracoval : Š. Smolová, M. Lišková, M. Javorová  
Schválil : Ing. Lenka Smetanová

Datum provedení zkoušky : 24.6.2019





**UNIGEO<sup>®</sup>**  
a.s.

Středisko laboratoře mechaniky zemin, zkušební laboratoř č. 1412 akreditovaná  
ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005  
Místecká 329/258, 720 00 OSTRAVA - HRABOVÁ

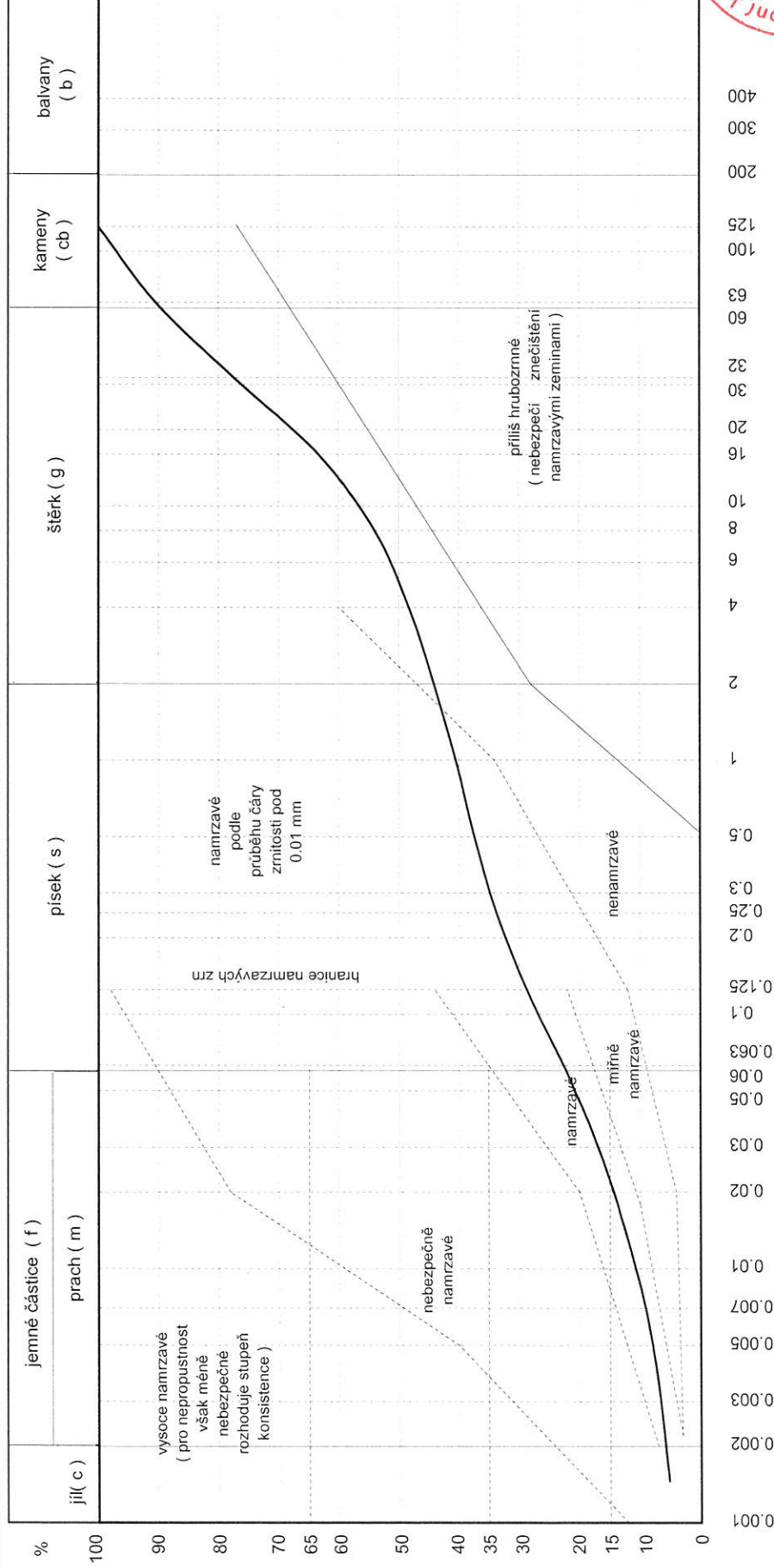
PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 50556 - Z

## STANOVENÍ ZRNITOSTI ZEMIN

Str. č. 1 z 1

<b>Metoda :</b>	Stanovení zrnitosti zemin, (ČSN EN ISO 17892-4)		
<b>Zkoušená položka :</b>	zemina		
<b>Název a adresa zákazníka :</b>	GeoTec-GS a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10		
<b>Název zakázky :</b>	žst. Vsetín, průzkum		
<b>Datum přijetí vzorku :</b>	14.06.2019	<b>Číslo vzorku :</b>	ZA - 50556
		<b>Sonda :</b>	J35,720
		<b>Hloubka :</b>	5,5-5,7 m
		<b>Popis vzorku (typ) :</b>	Porušený vzorek
		<b>Číslo zakázky :</b>	Z 519020

Koeficient filtrace	Cu	ČSN EN	ČSN	S4
Carmen-Kozeny		73 6133	72 1002	
		GC	G5 GC	



Nejistota měření: 1%. Uvedené rozšířené nejistoty měření jsou stanoveny na základě zkušenosti kvalifikovaným odhadem a jsou zahrnuty v interpretaci výsledku. Nejistoty nezohledňují vlivy odběru a nehomogenity vzorku.

**Vypracoval :** M. Lišková

**Schválil :** Ing. Lenka Smetanová, vedoucí laboratoře

**Datum provedení zkoušky :** 24.06.2019

Zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý. Výsledek každé uvedené zkoušky se týká pouze vzorku výše uvedeného laboratorního čísla.

